

► MAURITANIE

RÉCOMPENSE DU CONCOURS SUZUKI FRANCE DU MEILLEUR TECHNICIEN.

DES DIABLES DANS L'ADRAR

En offrant comme récompense aux dix meilleurs techniciens du réseau un voyage «d'aventure» au cœur d'une des plus belles régions de la Mauritanie, Suzuki France, sous l'impulsion de Marc Travert, réussit un pari osé, basé sur la découverte et l'esprit d'équipe. Retour sur une semaine de découvertes, de partages, de surprises et d'exaltations pour des «mécanos» qui ont osé s'aventurer loin de leurs ateliers...





MYSTÈRE



DREAM TEAM



D'UNE MONTURE À L'AUTRE



MINIVIEW

Marc Traver,
Responsable technique
Suzuki France

Marc peux tu me résumer ce qui a décidé ce concours et ce voyage ?

Concernant le concours, il a pour but de motiver tous les techniciens du réseau, il est d'ailleurs regrettable qu'il n'y ait pas plus de participants. Les responsables des concessions manquent aussi parfois d'arguments pour motiver leurs équipes dans ce projet. N'oublions pas que tout cela a pour but de drainer vers le haut les techniciens du réseau. Pour revenir au voyage proprement dit, c'est une belle occasion de vie. Certains n'avaient jamais fait de quad (ils ne pourront que mieux en parler dans leur concession !!). Ce pays, pauvre, superbe, authentique, nous offre une culture, des paysages différents, c'est un grand enrichissement personnel, et tous l'ont ressenti. New Gate Travel n'est pas étranger à cette réussite, son concept est aujourd'hui à maturité, et Jean Philippe (le patron de l'agence) n'a pas démerité.

Affichant une volonté farouche d'unité, d'esprit « Suzuki », de volonté de dépassement, l'équipe dirigeante de Suzuki France a mis en place depuis plusieurs années (tous les deux ans) un concours interne afin de valoriser les techniciens des concessions du réseau. Soit dit en passant, cette épreuve se conjugue aussi au niveau européen et mondial pour les finalistes... Ce challenge individuel et spontané, ayant pour but de tirer vers le haut le niveau technique des participants, se composait de deux parties distinctes. L'une « on line », questionnaire théorique sur 50 points, donna 15 finalistes qui s'affrontèrent ensuite dans un lycée technique à Argenteuil pour une session pratique sur 8 épreuves...

A ce petit jeu, sur les 120 inscrits (pour 225 concessions), c'est Loïc Brunet, du magasin Vincent Moto dans les Landes, qui remportera la palme du « meilleur technicien de France ». Mais dans un souci de partage et d'esprit de groupe, Suzuki France affiche la volonté de récompenser dignement pas seulement un vainqueur mais bien les dix meilleurs de l'hexagone ! Et quelle récompense : un voyage d'une semaine en « autonomie » dans les dunes de Mauritanie !

FALLAIT OSER...

En un an, suite à l'annulation du Dakar, la Mauritanie a plus que souffert de l'étiquette « destination à risque ». Mais la vérité du terrain est loin, une fois de plus, des tribulations journalistiques toujours



PEUPLE FIER

avides de sensationnel. Le fait est que Marc Traver (responsable du service technique de Suzuki France), en « emportant ses techniciens » aux confins du massif de l'Adrar, réussit un tour de force judicieux. Bien à l'intérieur « des sables », dans une région où le tourisme de masse n'existe pas, les 10 mécanos ont vécu une aventure exceptionnelle, riche de toutes choses... Un voyage rare, où ils ont pu prendre du recul, apprendre des autres et surtout d'eux mêmes.

L'ADRAR EN 6 JOURS...

Ou 1200 kilomètres de dunes et quelques pistes ! La seule structure qui puisse offrir une telle prestation en autonomie est New Gate Travel. L'agence, basée à Annecy et à Atar, « travaille » ce concept



ASSISTANCE

INTERVIEW

Loïc Brunet,

Technicien chez
Vincent Moto (Landes)
Vainqueur du concours 2008



Loïc, pourquoi cette participation au concours ?

Je le fais par goût du challenge. En plus à la concession, nous sommes 4 mécanos, et nous nous tirons la bourre ! Et puis il y a le «cadeau». J'étais déjà venu en Mauritanie il y a 4 ans, et je voulais absolument revenir ! Par contre je ne me suis pas préparé spécialement pour le concours, ce qui ne sera pas le cas pour les sélections européennes en Allemagne et pourquoi pas les «mondiales» au Japon en 2010. Là va falloir bûcher dur !

Et la Mauritanie dans tout ça ?

J'ai apprécié le contact direct avec les nomades, partager quelques instants leur vie quotidienne, être accueillis dans leurs tentes... Ils nous considèrent comme des individus, pas des touristes à fric. Leur nature à offrir le peu qu'ils ont au voyageur est une sacrée leçon. Nous nous sommes régalés dans les dunes. Et franchement j'ai toujours eu la sensation d'évoluer en sécurité dans un milieu d'exception. Je suis prêt à repartir !

CONTRASTES



SOLIDARITE



RIDER

depuis 5 ans. Sans doute la structure de ce type la plus aboutie en Afrique, l'équipe New Gate offre une prestation unique et maîtrisée. Quand en plus la majorité du parc machine est composée de Suzuki 400 LTZ, le projet semble parfaitement adapté aux souhaits de Marc. Pour des questions de chamboulement d'avions, le groupe des diables jaunes devra passer par Nouakchott, la capitale, s'en suivant une longue liaison de nuit vers Atar en TMU (Taxi Mercedes Usagé). Déjà pour beaucoup c'est un premier « choc ». Oublier la montre, les règles de circulation et le confort ! L'arrivée sur Atar en fin de nuit n'offrira que peu de sommeil. Le départ avec les machines se fait dans les premières heures du jour, Premières dunes, premier repas mis en place (comme tous les autres) au milieu de nulle part. Puis de nouveau roulage jusqu'en fin d'après midi pour un bivouac sous

les étoiles. Toute l'intendance est prise en charge par l'équipe d'organisation, du petit déjeuner, aux pleins d'essence, en passant par le montage des tentes chaque soir dans un lieu différent. Les lauréats n'ont comme seul «souci» que celui de rouler...

48 HEURES POUR SE CALER...

1 jour, puis 2, et rapidement tout devient machinal, presque évident. Du pilotage dans des cordons dunaires de plus en plus majestueux, à la simple gestion de soi (toilette, couchage etc...), tout devient rapidement simple et naturel. Par contre, l'émerveillement est permanent, les surprises omniprésentes, la satisfaction continue. Tous sentent qu'ils vivent une aventure individuelle mais aussi de groupe unique. Jean se fait guide du matin au soir, il emporte les Suzuki boy's au

cœur de véritables cathédrales de sable qui rivalisent de beauté et de virginité... Pas de touristes, pas de trekkeurs, pas de convois de 4x4. Nous sommes seuls face à l'immensité avec parfois une tente de nomades accueillants, ici pour un thé, là pour vendre quelques babioles. Tout est simple, limpide, enrichissant.

FORT D'EL GALAUUYA

C'est ici que tout a commencé en décembre 2007, un groupe de militaires tombe dans un guet-apens mis en place par des membres du GSP (groupe mi-paramilitaires, mi-pillards) qui sévit depuis toujours et sous bien d'autres noms entre Mauritanie, Algérie, Mali, Niger... La nouvelle de l'accrochage violent fera le tour du monde avec l'annulation du Dakar. Mais sur place aujourd'hui, rien, si ce n'est toujours le fort en place à ce carrefour de piste obligé. Si l'accueil militaire

AND THE WINNERS ARE...

Les dix finalistes du concours du meilleur technicien du réseau Suzuki France sont :

- 1 **Loïc Brunet** de Vincent Motos à Mont de Marsan
- 2 **Sylvain Boursier** de Moto Rep à Nantes
- 3 **Jean-Claude Durant** de Bietriu Motos à Perpignan
- 4 **Julien Peretti** de Motos Labo à Echirolles
- 5 **Thierry Bernard** de Moto Labo à Echirolles
- 6 **Emmanuel Mollard** de Moto Express à la Verpillère
- 7 **Eric Casaurang** de Vincent Moto à Dax
- 8 **Pierre Bouguennec** de Axe Moto à Toulon
- 9 **Mickaël Pautler** de Steib Moto à Haguenau
- 10 **Claude Bini** de Patrick Salles à Lectour




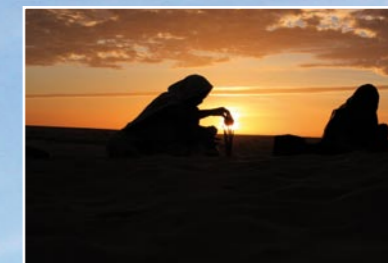
IVRESSE

surprend le voyageur, l'ambiance devient rapidement plus collégiale. Photos souvenir, alors impensables il y a quelques mois, quelques mots au commandant de la place forte pour ses hommes tombés dans l'accrochage, reconnaissance de celui-ci, messages de bienvenue, mots rassurants comme quoi la « zone » est sécurisée (sinon ils ne nous laisseraient pas passer) : « nous avons des patrouilles journalières, nous contrôlons aussi les puits (qui contrôle l'eau...), il n'y a pas de problèmes, vous pouvez continuer sans risque ».

CAP À L'OUEST

Puis c'est la remontée plein Ouest vers les villes de Ouadane puis de Chinguetti avec un bivouac superbe entre les deux

cités caravanières dans la palmeraie ensablée de Tanouchert. Après Chinguetti, nous empruntons la piste roulante qui nous ramène sur Atar avec un arrêt sur le « monument valley » local et le fort Sagane (celui du film...). Arrivée à Atar en fin de journée du samedi, on abandonne nos quads sans un certain regret. Une bonne douche nous attend (après une semaine de calinettes !). Promenade dans le marché de la ville, toujours pas de touristes... Décidément, nous vivons dans une société de plus en plus cloisonnée, aseptisée, craintive... Fête de départ à l'auberge puis retour de nuit pour Nouakchott avec l'avion en début de matinée. Retour sur Orly, au revoir rapide, nous rallumons nos portables... Nous sommes rentrés... 



FIN D'UN JOUR



ECHANGES



Participaient aussi à ce « Trip », Esaïe Guyon et Jean-Pierre Duclercq du Team Quad 80, qui par le biais de leur pilote « officiel » Jérémie Warnia, font parler la poudre sur bon nombre de compétitions et ce jusqu'aux Etats Unis... Ce voyage, hors de la compétition qui les absorbe en plus du magasin, était un cadeau de Suzuki France pour les remercier de leur implication sur cette saison avec Jérémie.



ESPACE LIBRE