


DOSSIER



BIEN CHOISIR SON CASQUE

ÉVÉNEMENTS

- L'ENDURO DE VASSIVIÈRE
- LA CROISIÈRE JAUNE

RENCONTRE

MICHEL LANEN
UN HOMME PASSIONNÉ

À L'ESSAI

HYTRACK JOBBER 700

CAN-AM RENEGADE 800R 2012

ENCORE PLUS DE PLAISIR

ÉVÉNEMENT

EN CADEAU POSTERS GÉANTS



DUEL



Yamaha Grizzly 300 vs Kawasaki KVF 300

LE MONDE DU QUAD N° 98 H - MARS 2012

M 08568 - 98 H - F - 5,90 € - RD



COMPÉTITION

QUADURO



LA DOMINATION DE JÉRÉMIE WARNIA

PRÉPARATION

CAN-AM COMMANDER « TRANSFENNEC »



PRÊT POUR LE DÉSERT

TEST

HYTRACK HY 810

UN MOTEUR EXPLOSIF



LA VIE EN JAUNE



Le groupe pose devant une gigantesque paroi rocheuse.



Les Mauritaniens sont un peuple très chaleureux et accueillant.

LA CROISIÈRE JAUNE EN MAURITANIE FAISAIT SA PREMIÈRE EN CE DÉBUT D'ANNÉE. VÉRITABLE RAID DÉCOUVERTE, SOLIDAIRE, MAIS NON MOINS SPORTIF, IL FUT LE THÉÂTRE DE CHUTES ET D'ACROBATIE EN TOUTS GENRES. POUR AUTANT, L'AMBIANCE N'EN A PAS ÉTÉ MOINS BONNE. PLONGÉE DANS LE SABLE MAURITANIE EN AVEC UNE POIGNÉE DE QUADREURS FRANÇAIS.

Le groupe se compose de 12 passionnés, venus de Savoie, d'Alsace ou de Montpellier. Autour de Jean, l'organisateur, on retrouve toutes les générations de passionnés, à l'image de Claude et Anthony, Raphaël et Fabien, et Aude, la femme solitaire. Évidemment, dès l'arrivée à Casa, on trouve plus de kebab à la viande de chameau (très bonne par ailleurs) que de fondue ou de choucroute. Pourtant, l'équipe a tout prévu, en ajoutant bières, anisette et plats du

pays à leur barda. De quoi tenir tout au long du périple. Celui-ci débute avec le partage des machines, allant des tout dernier quads à injection Suzuki LTZ 400 à des modèles un peu plus passés. Si les jeunes se plaignent de récupérer les anciens, les objectifs du jour se font vite primordiaux. L'entrée en matière, côté découverte, est pour le moins abrupte : visite de l'abattoir à chameaux d'Atar. Côté raid, la journée ne sera pas moins mouvementée, avec la première chute pour Claude, et un

bivouac de petit-déjeuner raté pour une partie du groupe égaré, sans grande conséquence, si ce n'est un repas plus que frugal... La suite de la journée marquera l'arrivée aux premiers passages cassants et physiques, mais la récompense est belle : un bivouac planté au cœur des palmiers, au pied des premières grandes dunes. Le lendemain, il faut les franchir, ces fameuses dunes. Le groupe entier profite de quelques kilomètres de surf, et les meilleurs prennent la pose les

Jean-Philippe, organisateur de la Croisière Jaune.



Aude était la seule femme de cette première Croisière Jaune.



gommées en l'air. Il va falloir aider le Tatra 6x6 de l'assistance à franchir cet erg. Sans trop de difficultés, le groupe parvient à se sortir de la zone, avec un final physique au milieu des rochers et des herbes à chameaux. Claude, doté d'un certain sens du spectacle, chute à nouveau en montée de dune, toujours sans gravité bien heureusement. Le soir, on partage et commerce avec les locaux. Moment unique. Le partage se poursuit, avec la visite du village de Machanat. Des cadeaux et des res-

sources humanitaire sont distribués aux habitants du coin. Une fois reparti, le groupe doit faire face à une panne, qui contraint l'organisation à descendre un engin de remplacement du toit du Tatra. Cette calme journée se termine sur le plus beau des bivouacs de cette édition, planté sur l'Oued Hnouk. S'étalant sur 2 km, il offre un cadre paradisiaque, fait de dunes, de palmiers et de grandes masses rocheuses. Retour à l'action le mercredi avec des dunes en guise de petit-dé-

jeuner. Les plus aguerris, comme Yves, Jérôme, Hubert, Anthony et Jean surfent des dunes de 50 m de haut et 250 m de long. La pluie jalonne le parcours, mais permet d'aborder des surfaces moins meubles, et de se lâcher côté sauts. Après une journée technique, humide et piègeuse, les corps se reposent autour d'un feu de bois de palme. Les quads ont montré leur côté utilitaire en permettant d'amener le bois au cœur du bivouac de Timinit. Les Mauritaniens se mêlent à

la fête, et bénéficient encore une fois des bonnes intentions du groupe. En retour, le fameux thé des locaux leur est offert le lendemain matin. Les dunes s'abordent horizontalement. Le surf est plus que jamais à l'ordre du jour et les sensations au rendez-vous, grâce aux très bonnes machines que sont les 400 LTZ. En marge du raid, le groupe se paie une chèvre à Maaden pour le fameux méchoui, et apporte les

outils promis l'année passée au mécanicien du village. Hélas, la soirée méchoui se transforme en soirée fondue à cause du manque de bois. Les Savoyards s'en donnent à cœur joie. Les Alsaciens quant à eux sont abattus par la pénurie de bière, qui augure déjà la fin du voyage. La fatigue n'empêche pas au groupe de s'offrir une session free-ride dans les dunes, même si deux chutes leur rappellent les limites du

corps humain. La journée se terminera au pied d'immenses amas de sable, que les plus casse-cou ne manqueront pas d'aller gravir, malgré l'heure tardive. On change de discipline plus tard dans la soirée, avec une partie de pétanque contre les Mauritaniens. S'en suit une véritable fessée reçue par nos Français. Toujours plus de dunes à franchir en ce dernier jour, et la fatigue se fait sérieusement sentir. Anthony est

► La Croisière Jaune ?

■ C'est la toute première édition de ce raid quad en Mauritanie, qui s'inspire du parcours de Théodore Monod, humaniste engagé et expert français du désert au siècle passé. Organisé par New Gate Travel, organisateur expérimenté, ce voyage propose tous les plaisirs que les quadeurs peuvent tirer des étendues de sable, des canyons ou encore des ergs immenses. Ces zones du sud de la Vallée Blanche nécessitent une monture puissante. C'est pourquoi le raid est réservé aux machines de plus de 650 cm³, mises à part celles de l'organisation. Autour des participants, 3 camions Tatra 6x6 assurent l'assistance et le ravitaillement du groupe. Enfin, la dernière dimension de la Croisière Jaune n'est pas moindre : la solidarité. Chaque passage dans un village est synonyme d'entraide et d'humanisme, se traduisant par la distribution de ressources et de cadeaux, et le partage avec les populations locales.

► Renseignements :
www.newgate-travel.com



Les mécanos du raid, toujours très efficaces.





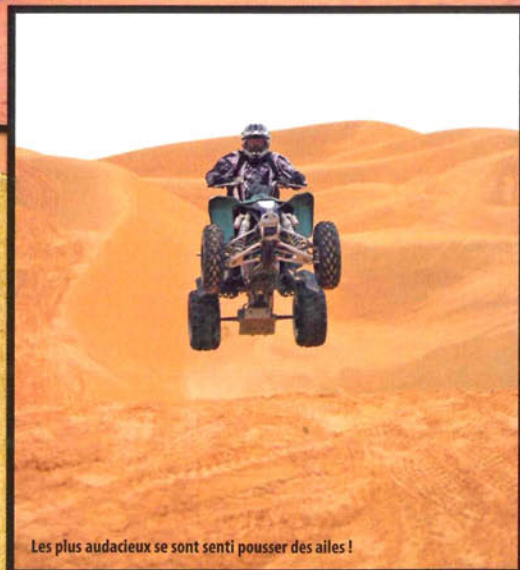
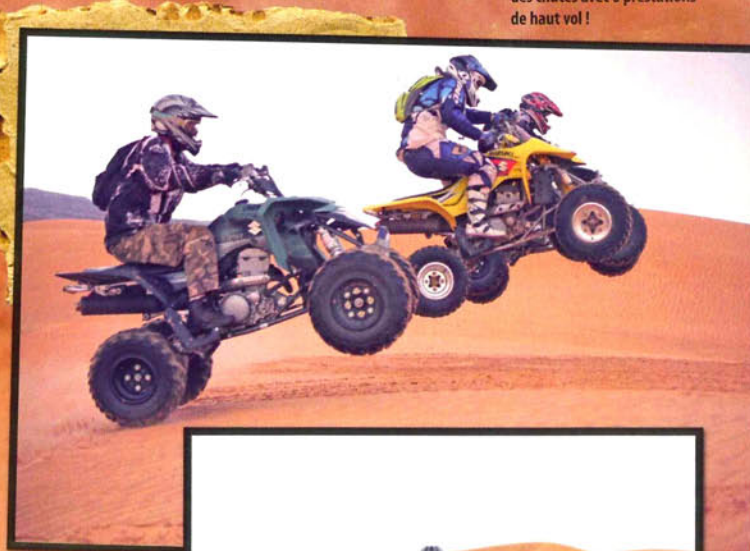
Le raid est aussi l'occasion d'offrir toute sorte de présents aux locaux.



Le Suzuki 400 LTZ est non seulement un très bon sportif, mais également un utilitaire redoutable !



Claude est le recordman des chutes avec 6 prestations de haut vol !



Les plus audacieux se sont senti pousser des ailes !

l'auteur de la plus belle chute du voyage avec 15 tonneaux à la clé. Il semblerait que sa mécanique, enrayée par le sable, lui ait joué des tours. Heureusement, la cascade reste sans conséquence, et le mécanicien Mouss fait des merveilles sur le Suzuki, qui pourra très vite repartir. Une dernière session de franchissement est proposée par Jean, avant la remise des diplômes. Mention spéciale au plus jeune de tous, Thomas (18 ans), seul à ne pas avoir chuté. Les corps

usés, les esprits remplis de bons souvenirs, les participants sont repartis vers la France après un périple très physique. La Croisière Jaune offre bel et bien aux quadeurs une expérience exceptionnelle, sportive, bien encadrée, et surtout chaleureuse. C'est ce que l'on retiendra de cette première édition. ■

Texte : Axel Carré | Photos : Raphaël Desmaris & Fabien Chanussot