

ALGERIE

Saison 2023-2024



Nouveauté
2024

Bonjour,

Je m'appelle **Jean PHILIPPE** et je m'adresse à tous les passionnés de désert, de sports mécaniques et d'aventure.

Depuis janvier 2023, l'Algérie a la volonté manifeste de développer le tourisme dans tout le pays et notamment au sud-est, dans la région de Djanet. Pour cela, trois événements importants ont eu lieu. Tout d'abord, Air Algérie a proposé des vols **DIRECTS Paris-Djanet**. Ensuite, la délivrance des visas a été allégée avec la possibilité de faire les visas sur place en arrivant à Djanet. Dernier événement positif, le ministère français des affaires étrangères a décidé de passer la région de Djanet de la couleur rouge à la couleur orange, suite à la sécurisation renforcée de la zone.

C'est pourquoi, j'ai imaginé pour vous **une randonnée en quad sportif avec beaucoup de sable, une randonnée plaisir pour les amoureux de désert et d'aventures qui ont envie de s'éclater au milieu de nulle part, durant 7 jours et s'initier aux vertus du pilotage dans le sable**. Et pour que ce raid soit un vrai retour aux sources, au moins **6 nuits de bivouac en plein désert** sont organisées

Le fait de vivre pendant 7 jours « **éloigné de tout, de passer la nuit à la belle étoile sans savoir le programme du lendemain et de traverser des endroits fabuleux où on ne s'aventurerait pas sans assistance** » est un **concept qui séduit de nombreux adeptes de sports mécaniques**.

Pour conclure, le **principe de notre raid** est de partir 7 jours en autonomie complète (nourriture, eau, carburant, tentes, électricité...) avec un camion Tatra 6x6 ex Dakar et des véhicules 4x4 d'encadrement.

L'autre originalité de notre raid est qu'il parvient à réunir **2 caractéristiques** à priori inconciliables : **le raid en véhicule motorisé au milieu de paysages tous les jours différents (ce qui est une découverte pour les néophytes qui ont en tête une seule image du désert) et des contacts avec la population locale pour voir comment et où vivent les Touaregs**.

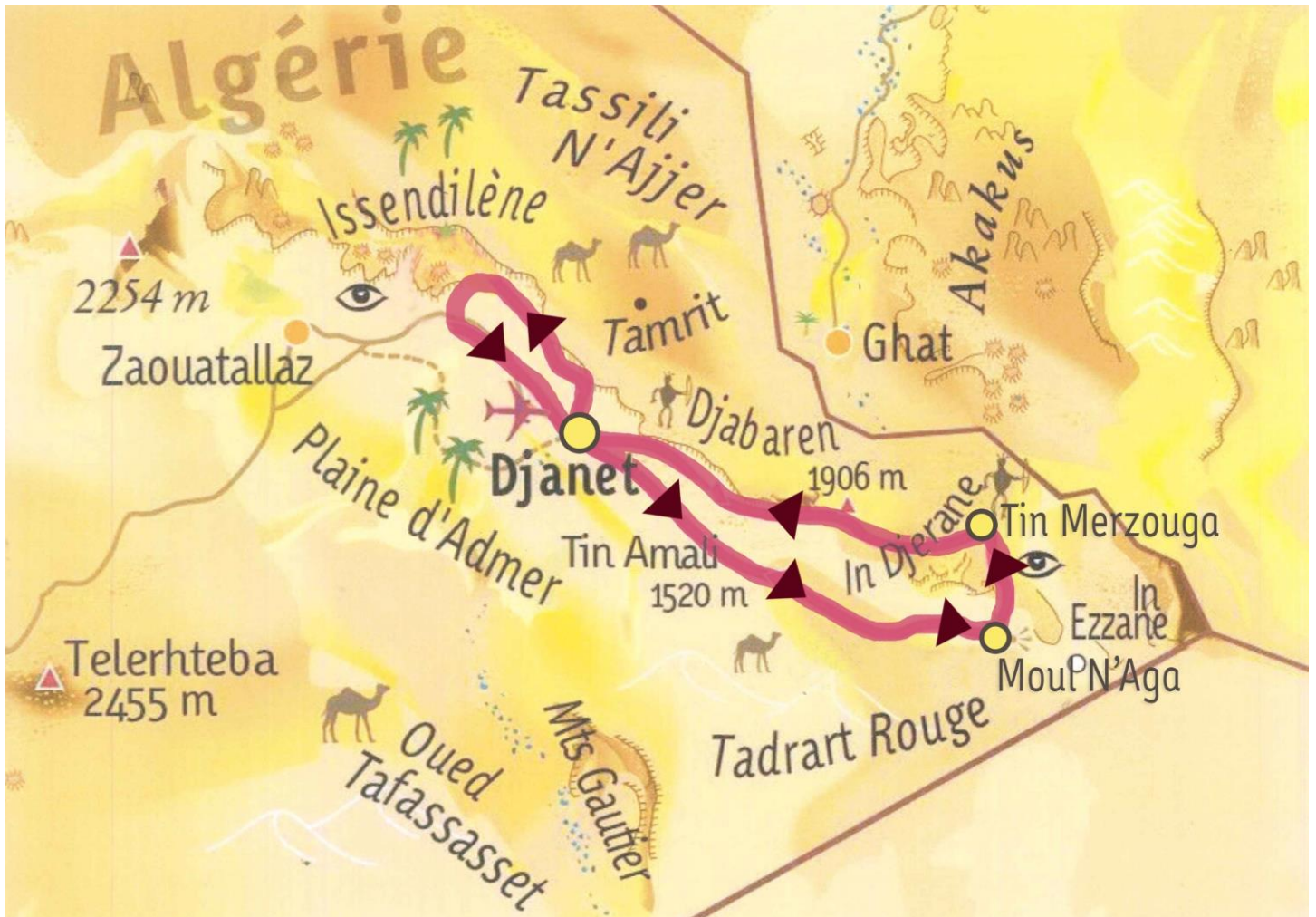
Je suis **certain** que cette semaine passée dans des endroits **inaccessibles** au commun des mortels vous laissera des souvenirs impérissables.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES DU RAID

Le parcours :

Il s'étale exceptionnellement sur 7 journées et concerne les quadeurs ou motards confirmés, mais aussi les débutants ayant déjà conduit des motos ou des quads à vitesse car nos quads sportifs Suzuki 400 LTZ à injection sont tous à vitesses.



Jour 1 : Vol direct Paris-Djanet

On a rendez-vous le samedi soir à l'aéroport de Paris-Orly pour un vol direct Paris-Djanet.

Après un vol de 4h 30, on arrive à Djanet vers 2h du matin le dimanche.

A l'arrivée, notre équipe vous attend pour faire les formalités de visa, puis on part en 4x4 rejoindre le 1er bivouac monté en plein désert, à 30 km de l'aéroport





Jour 2 : la fameuse arche de Tikoubaouine

Après avoir dormi quelques heures, on déjeune et on signe les différents documents relatifs au raid (cautions, décharge de responsabilité...).

Puis chacun s'équipe pour barouder en toute sécurité (casque de cross, lunettes, gants et coque dorsale).

Vers 9h, le raid débute en direction du nord-ouest.

Le camion Tatra d'assistance longe les vallées tandis que les quadeurs explorent les dunes situées entre les massifs montagneux. Tout est géant dans un dédale de pitons rocheux. Le soir, le deuxième bivouac est dressé à proximité de la fameuse arche de Tikoubaouine.

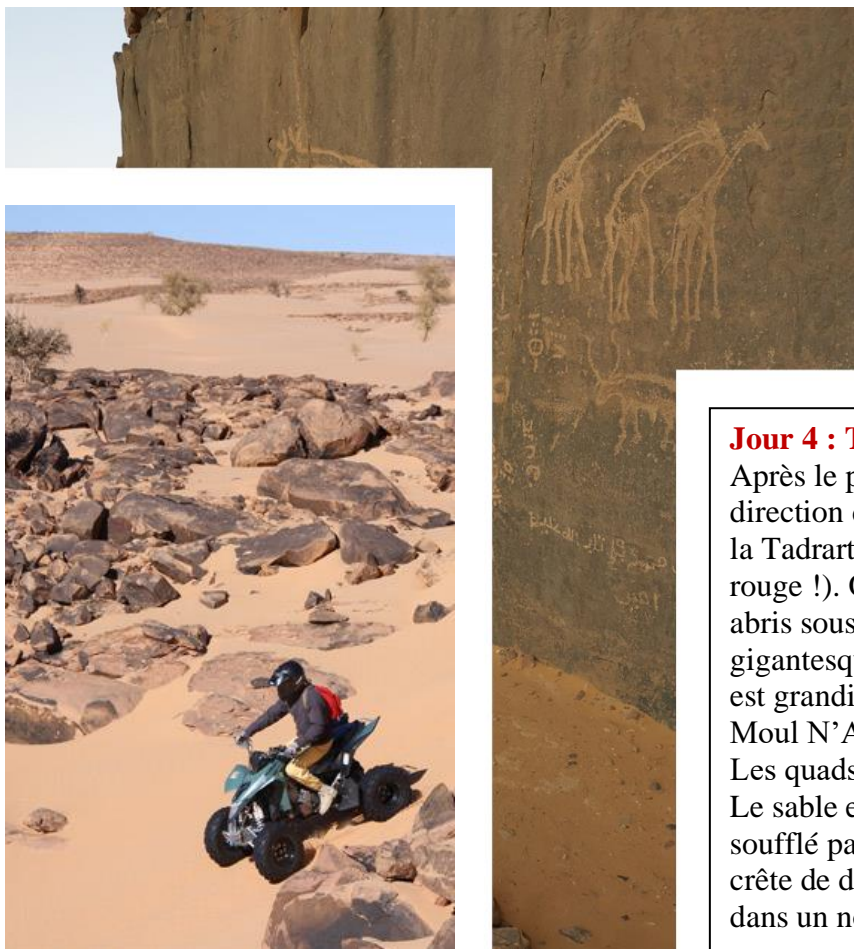
Les couleurs sont magiques à proximité de l'arche. « L'imagination vagabonde comme le visiteur devenu muet devant tant d'œuvres naturelles » dixit Théodore Monod qui a aussi exploré la Mauritanie du côté d'El Beyyed. Ceux qui ne sont pas trop fatigués donnent un coup de main au personnel touarègue pour monter le bivouac.

Jour 3 : l'Erg Admer (un erg de plus de 200km)

Le périple continue en direction de la guelta d'Essendilène que l'on laisse sur la droite. Puis le circuit s'incurve vers l'ouest puis le sud-est en longeant l'Erg Admer, un erg grandiose avec des dunes majestueuses. On se croirait en Mauritanie du côté d'El Beyyed et du Fort d'El Gallaouya.

Les dunes sont incroyablement hautes et s'étendent sur plus de 200 kilomètres de long.

Le 3ème bivouac est dressé au pied des dunes de sable clair de l'erg Admer.



Jour 4 : Tadrart Rouge

Après le petit déjeuner, nous reprenons notre périple en direction du sud-est. On rentre dans la zone protégée de la Tadrart Rouge (rouge car les dunes sont de couleur rouge !). On découvre des peintures rupestres dans des abris sous roche, puis nous débouchons sur la gigantesque cathédrale rocheuse de Tamerzguida. Tout est grandiose ! Le périple se poursuit en direction de Moul N'Aga où des dunes immenses barrent l'horizon. Les quads 400 Ltz partent à l'assaut des dunes.

Le sable est incroyablement dur sur le premier versant soufflé par le vent, mais incroyablement mou derrière la crête de dune. On dresse le 4ème bivouac sur place, dans un nouveau décor magique !

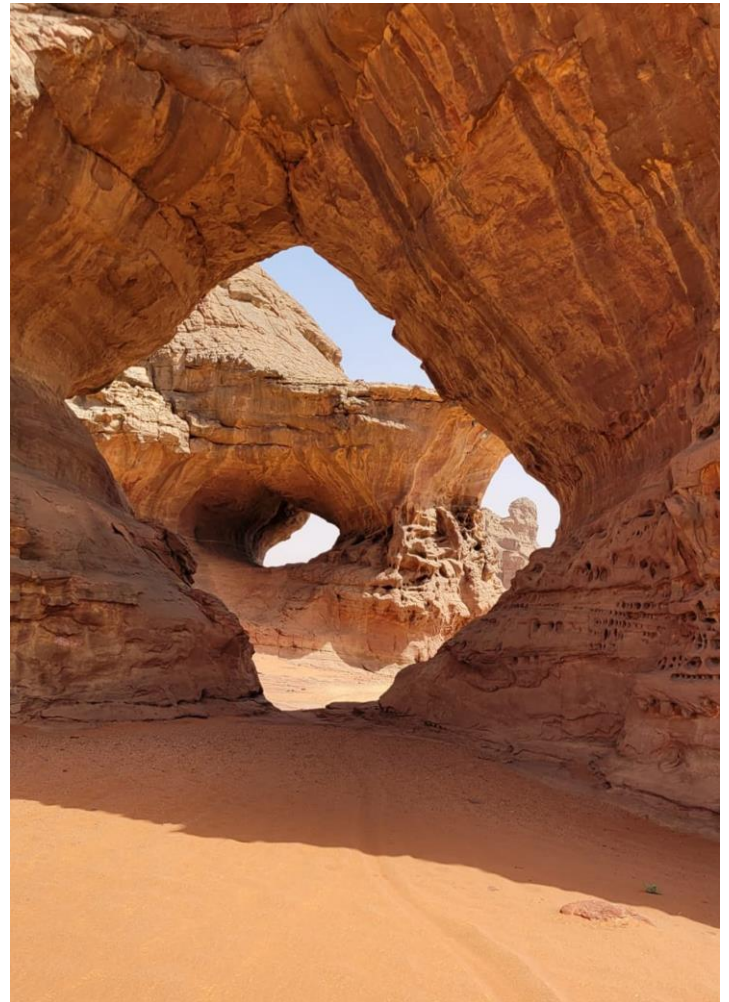
Jour 5 : Les dunes de Tin Merzouga

Le périple se poursuit dans les oueds In Djaren, Ouen Zaouaten et Bouhedien où des aiguilles rocheuses magnifiques alternent avec les cordons dunaires. Des arches monumentales cachent des abris où les peintures et les gravures rupestres abondent. On a recensé la plus grande concentration au monde de gravures et peintures rupestres : plus de 5000 dans la région ! En fin d'après-midi, on arrive aux fameuses dunes de Tin Merzouga dont les plus hautes culminent à 200 mètres. Diner et 5ème bivouac au pied des dunes.



Jour 6 : étape Tin Merzouga-Dune Noire

On rejoint le site de Imesnegha où le sable rouge donne une lumière particulière aux lieux. On suit un vrai labyrinthe et on découvre le canyon de Tisseketa avant de rejoindre la dune noire. Le 6ème bivouac est dressé à proximité.



Jour 7 : Le retour Tadrart -Djanet

Retour en direction de Djanet vers le nord-ouest suit l'erg Admer et de vastes oueds boisés. On en profite pour voir la fameuse « vache qui pleure » à Tagharghart. A proximité de Djanet, on repose les quads et on se rend dans un hammam pour se détendre, reprendre des forces et se changer avant le vol retour. Repas sur place.

Jour 8 : Vers 1 h du matin, on se rend à l'aéroport pour le vol retour DIRECT vers Paris qui sera atteint en fin de matinée.



Les véhicules

Les 4x4 au départ de Djanet sont des **Toyota Hilux** double-cabine ou des Toyota HDJ 80, choisis pour **leur fiabilité et leur capacité à franchir les dunes** (pneus Michelin spéciaux). Ces véhicules possèdent un **plateau** à l'arrière et une galerie sur le toit pour transporter tout le matériel de cuisine et la nourriture.

Les **quads** que vous allez utiliser sont des **Suzuki sportifs 400 LTZ à injection à l'état quasi neufs**, identiques pour tout le monde.

Sur place, nous avons **16 quads 400 LTZ à injection**.

Nous aurons peut-être, sous toute réserve, deux SSV Can Am 1000 Sport.



L'encadrement

L'**assistance et le transport** du matériel, **des pièces détachées** et des **effets personnels** des participants sont assurés par un camion Tatra 6x6 type Dakar.

Les participants évoluent quasi librement entre le **4x4 d'ouverture et camion** qui fait office de camion « balai », à l'arrière. Les deux véhicules sont distants de 1 à 2 km en fonction du terrain, ce qui laisse **beaucoup de liberté aux quadeurs**.

La sécurité

Elle est toujours **présente à l'esprit** des organisateurs. Pour ne perdre personne, des **regroupements** sont effectués à intervalles réguliers. Le premier jour de randonnée constitue **un parcours d'initiation** pour les **débutants**, ensuite direction le désert profond et le **sable à l'infini**. Un **téléphone satellite** présent dans les véhicules permet de prévenir **les secours** en cas d'accident.



Les contretemps

Ils font **partie de la vie dans le désert** et font son **charme** à condition d'y être préparé. En Afrique, la notion de temps s'efface devant des valeurs comme **l'amitié, la solidarité et l'entraide**, des notions nécessaires pour s'adapter aux **contraintes et difficultés du parcours**. Et si vous décidez de **donner un coup de main** au personnel algérien pour monter les tables par exemple, vous serez payés en retour car ils vous expliqueront comment faire **la taguella, le fameux pain du désert cuit dans le sable et la braise**.

Par contre, **si vous êtes un adepte du tout planifié, abstenez-vous de venir avec nous, vous y seriez malheureux et nous aussi, car nous ne recherchons que votre plaisir.**

Les pilotes

En quad sportif, il n'y a **qu'un pilote par engin, donc pas de passager**. **Pour les SSV, il peut y avoir une ou deux personnes.**



Les bivouacs

Ils sont dressés en **plein désert** le plus souvent loin de toute habitation pour passer **la nuit à la belle étoile** dans la plus pure tradition des baroudeurs africains.

Le **confort** n'est pas oublié pour autant car, tous les soirs, **la khaïma**, la grande tente est montée et des **matelas en mousse sont mis à la disposition** des participants. Un **groupe électrogène** éclaire les **grandes tables** autour desquelles les participants échangent leurs impressions de la journée autour d'un verre. Des **cuisiniers**



algériens préparent le petit déjeuner et les repas de midi et du soir à base de **légumes et fruits frais**, sans oublier la traditionnelle **viande de chameau ou de mouton**. Un aide-cuisinier est spécialement chargé de faire le thé à la menthe qui peut être fait jusqu'à six fois par jour. **Un régal auquel on s'habitue très vite**. Chaque fois que cela est possible, un **grand feu de bois** est allumé à proximité du bivouac.



Le rêve

C'est de **toucher le sable** et découvrir les premières dunes une **heure seulement** après votre sortie de l'aéroport de Djanet, suivi de **7 jours de désert non-stop** avec un **maximum de sable** pour **oublier le stress et son téléphone portable** tout en profitant de la voie lactée pour...rêver.

Le parcours constitué de **95 % de sable**, permet de **surfer des dunes incroyables** entre l'arche de **Tikoubaouine** au nord et les **dunes géantes de Tin Merzouga** au sud-est, ce qui ravira les plus intrépides. **Un bonheur tout simple** en somme, dans un **paysage grandiose**.



L'équipement, la tenue

L'équipement nécessaire est constitué d'un **bon sac de couchage** car la nuit, il peut faire très froid (en hiver) dans le désert et de l'équipement habituel des **baroudeurs** (**chaussures de marche, lunettes de soleil, appareil photo ou smartphone, Go Pro, casquette...**) et des **motards/quadeurs** (**casques, lunettes, gants, protection dorsale...**). **Ne pas oublier le matériel pour charger les smartphones et les Go Pro le soir, au bivouac, avec le groupe électrogène.**



Le Visa pour l'Algérie

Il est obligatoire et il est fait directement à l'aéroport de Djanet à votre arrivée depuis Paris.

Si vous partez d'un autre aéroport que Paris (Lyon, Marseille, Toulouse ...), ce sera un vol avec escale à Alger où vous serez obligé de faire votre visa à l'aéroport. Il faudra prévoir un temps d'escale à Alger de 3 à 4h pour faire votre visa sans stress.

Néanmoins, dans tous les cas, il faudra que 15 jours au moins avant votre voyage, vous envoyiez vos copies de passeport à l'agence algérienne avec qui nous travaillons (envoi par notre intermédiaire) pour avoir une autorisation d'embarquer en France. Très important !

Dernière chose importante, il faut que votre passeport ait une date de validité de 6 mois après votre retour en France (à vérifier immédiatement).

Les vaccins

Dans la pratique, aucun vaccin, ni traitement n'est nécessaire à Djanet et l'on ne vous demandera rien en arrivant à l'aéroport.

Les devises

Apporter avec vous des euros que vous pouvez changer partout.



L'OFFRE EN DÉTAIL

Les dates

Les Raids en Algérie se déroulent de mi-novembre 2023 à fin mars 2024

Le coût du voyage (8 jours, 7 nuits, 7 jours de quad)

Il comprend :

- la **pension complète** durant 8 jours.
- le coût du visa (de 65 € à 120 €)
- le logement en bivouacs.
- la **mise à disposition du quad (ou de SSV éventuellement) et de son carburant.**
- l'assistance logistique et mécanique complète

Il ne comprend pas :

- le vol aller-retour France-Djanet
- les taxes touristiques (60 €) et les assurances rapatriement (40 €). Une décharge de responsabilité et une attestation de votre assureur devra nous être fournie en cas de refus de souscription.
- l'eau bouchée sur le circuit et les **boissons supplémentaires** (Coca Cola, Fanta...).
- les pourboires et les dépenses **d'ordre personnel.**
- la **réparation des véhicules** en cas d'utilisation non conforme aux prescriptions de l'accompagnateur.



CAUTIONS

Il est à noter qu'une caution obligatoire de 1000 euros par quad et de 3000 € par SSV Can Am 1000 vous sera réclamée à votre arrivée à Djanet pour pouvoir piloter nos engins. A verser sur place, au choix, par chèque ou en espèces

LES TARIFS 2024

2750 € pour les pilotes de quad 400 LTZ

3000 € pour chaque passager du Can Am 1000 sport en DUO

5000 € pour le pilote du Can Am 1000 en SOLO

