



Maroc saison 2018/2019

Séjour de 5 jours avec 3 jours de randonnée dans la région de Marrakech.

New Gate Travel vous propose, à travers ce circuit intitulé « La Piste Berbère », de découvrir un Maroc authentique et chaleureux, une terre de contrastes qui vous ravira. Vous allez traverser de nombreux villages berbères dans cette région du Haut Atlas dont les sommets culminent à plus de 4000 mètres. L'accueil sera toujours chaleureux et le décor somptueux vous fera déconnecter le temps d'apprécier ce Maroc haut en couleurs, à la cuisine raffinée. Et votre dernière soirée à Marrakech sera entièrement libre pour que vous puissiez profiter de la célèbre place Djema El Fna et de ses charmeurs de serpents.

Caractéristiques techniques du raid :

Jour 1 : France – Marrakech – Lalla Takerkoust (Villa)

Vol à destination de Marrakech et arrivée à l'aéroport en milieu d'après midi ou fin de journée suivant les vols. A Marrakech, vous êtes accueillis par notre correspondant, puis vous effectuez un transfert d'environ 30 km en direction du sud pour arriver dans une superbe Villa, à la décoration raffinée, à proximité du Lac Lalla Takerkoust. C'est l'occasion de faire connaissance avec votre équipe d'encadrement. Premier dîner et nuit à la Villa.



Jour 2 : Lalla Takerkoust – Asni – Lalla takerkoust (Villa) : 120 km de pistes

Après le petit déjeuner, vous enfiler l'équipement de base du quadreur et du SSV'iste (casques et lunettes), puis c'est le premier briefing de votre guide où il est question de la technique de pilotage d'un

quad ou d'un RZR et des consignes de sécurité à suivre durant le raid. Départ pour le petit village de Moulay Brahim qui est perché à près de 1350m d'altitude et qui est connu pour son célèbre Marabout. La piste alterne entre les cultures céréalières et les forêts de pins en direction du plateau du Kik. Vous traversez plusieurs villages Berbères avec toujours en toile de fond la chaîne du Haut Atlas et ses sommets à plus de 4000 mètres. C'est l'occasion de faire une pause et de réaliser de magnifiques photos avant de redescendre sur Asni, un petit village situé à 1150m d'altitude, au pied du Djebel Toubkal. Une dizaine de kilomètres plus loin, vous déjeunez à l'Oliveraie de Maghita. Dans l'après midi, la piste longe un petit oued jusqu'au barrage, puis c'est le retour, en fin de journée, à notre point de départ après un périple de 120 km qui se termine par un dîner et une nuit de détente dans la Villa.



Jour 3 : Lalla Takerkoust – Amizmiz – Lalla Takerkoust (Villa) : 100 km de pistes.

Ce matin, après le petit déjeuner, la journée débute tranquillement depuis le lac Lalla Takerkoust qui est un lac artificiel de 7 km de long dans lequel se déversent les torrents du Haut Atlas. On prend la direction d'Amizmiz par une piste qui serpente au milieu de collines et de vallons verdoyants. Vous arrivez à Amizmiz, un petit village séparé en deux parties par un oued portant le même nom pour une pause-déjeuner à partager avec une famille de la vallée qui vous accueille à bras ouverts. Vous traversez des villages berbères accrochés à la montagne et parcourez près de 110 km au cœur de la vallée d'Amizmiz. Vous appréciez son cours d'eau, ses cascades et sa fraîcheur de l'ombre de ses noyers centenaires. Après un passage sur le plateau désertique de Guermassa, vous revenez en fin de journée pour dîner et dormir à la Villa. (*Possibilité de Campement de luxe en option*).



Jour 4 : Lalla Takerkoust – Désert Marrakchi – Lalla takerkoust (Villa) : 100 km de pistes

Une fois le petit déjeuner pris sous le soleil matinal, vous montez à nouveau sur votre engin pour une journée de découverte avec toujours des paysages époustouflants ! La piste est de plus en plus étroite et monte progressivement en altitude en direction du désert Marrakchi, puis les montagnes s'aplanissent et laissent place à un vrai reg, c'est-à-dire un désert de pierres et de rocaillles. Puis c'est la descente dans l'oued pour rejoindre la villa où un déjeuner bien mérité vous attend. Une étape de près de 100 km au terme de laquelle vous restituez les engins. Puis vous êtes transférés à Marrakech et logés en hôtel 4*. Ce soir, le **dîner est libre dans cette ville somptueuse !**

Jour 5 : vol retour Marrakech – France

Après votre petit déjeuner, visite de Marrakech ou transfert directement à l'aéroport suivant l'heure de départ de votre vol.

La carte



L'encadrement

Il est composé d'un ou deux guides suivant la taille du groupe qui sont des spécialistes des circuits en SSV et en quad et qui vous conseillent sur les trajectoires ou les pièges à déjouer. Ils gèrent l'assistance technique et mécanique tout au long du parcours.



Les contretemps

Ils font partie intégrante du parcours car **au Maroc la sécurité prime sur tout.**

Votre guide a **tout pouvoir** pour prendre la décision qu'il jugera opportune en cas d'incidents, d'accidents ou d'intempéries. La notion de temps s'efface devant des valeurs comme **l'amitié, la solidarité et l'entraide**, des notions nécessaires pour s'adapter aux contraintes et difficultés du parcours.

Les véhicules

Sur place vous pouvez **disposer de :**

-Quad Polaris 330 Trail-Boss

-Quad Polaris 500 Sportsman ou Yamaha 550 Grizzly

-SSV Polaris 800 RZR en Duo (ou solo avec supplément)

En quad, en principe, il n'y a qu'un pilote par engin, donc pas de passager

La sécurité

Elle est toujours présente à l'esprit des organisateurs. Sur place, chaque **guide est muni d'un téléphone GSM**. Pour encore plus de sécurité, nous vous conseillons d'emmener avec vous votre portable personnel, sans oublier de faire valider l'option « monde » auprès de votre opérateur français deux jours avant votre départ.

L'équipement, la tenue

Pour les quaders vous devez porter l'équipement habituel, à savoir : **chaussures montantes, vestes, coques dorsales, casques, lunettes et gants.**

Pour les conducteurs de SSV le **casque est obligatoire** (casque type Jet ou Cross) et nous nous conseillons fortement de porter des lunettes de cross.

De même, vos **vestes devront être chaudes** car il peut faire froid dans l'Atlas marocain, même en été ! Si vous avez des doutes, téléphonez-nous ou allez voir votre concessionnaire qui vous conseillera sur l'équipement le mieux adapté.

Les formalités de police

Pour les ressortissants français le **passport en cours de validité est nécessaire**. Cependant, à titre dérogatoire, pour les groupes de plus de 8 personnes en voyage touristique organisé par un professionnel du tourisme, une facilité est octroyée pour admettre l'entrée avec la seule carte nationale d'identité.

Les vaccins

Aucun vaccin n'est obligatoire ni nécessaire.

Le décalage horaire

Il y a un décalage horaire de 1 heure en été et 2 heures en hiver entre la France et le Maroc

Les devises

Sur place, il y a des distributeurs bancaires dans les grandes villes.

Avec de l'argent liquide, on peut faire du change au taux de 1 euro pour environ 11 dirhams marocains (DM).

L'offre en détails

Le coût du voyage :

Il comprend :

- l'assistance et l'accueil à l'aéroport.
- les transferts aéroport-Villa du Lac-aéroport en minibus.
- les **services d'un guide** accompagnateur ou d'un pisteur quad pour assurer l'ouverture des pistes
- un 4x4 d'assistance mécanique avec trousse à pharmacie.
- la **pension complète** du dîner du 1^{er} jour au petit-déjeuner du jour 5 (attention : dîner libre le jour 4).
- le logement à la Villa du Lac en chambre double (soit 3 nuits) et une nuit en chambre double en hôtel 4* à Marrakech.
- l'eau minérale durant le raid.
- la **mise à disposition du véhicule, de son assurance au tiers et de son carburant**
- l'assistance logistique et **mécanique complète**.
- les casques et les lunettes pour le raid, si vous réservez 15 jours minimum avant le départ

Il ne comprend pas :

- le **vol aller-retour** France-Maroc,
- les **taxes locales obligatoires soit une somme de 60 euros.**
- les **assurances** « annulation-pertes de bagages-vol-responsabilité civile-assistance recherche rapatriement » dont le coût est de **60 euros** pour une assurance très complète (**une décharge de responsabilité et une attestation de votre assureur devra obligatoirement nous être fournie en cas de refus de souscription**).
- en cas de refus de l'assurance complète ci-dessus, l'assurance « **recherche et rapatriement** » sera obligatoire.



- le dîner du jour 4.
- les suppléments « single ».
- les boissons supplémentaires durant les repas (Coca Cola, Fanta...).
- les pourboires et les dépenses d'ordre personnel.
- la réparation des véhicules en cas d'utilisation non conforme aux prescriptions de l'accompagnateur.

Cautions : Il est à noter qu'une caution obligatoire devra nous être versée avant votre départ pour pouvoir piloter nos engins. Elle ne sera pas encaissée et sera restituée si aucun dégât n'est constaté sur les engins :

- Caution Quad 330 Trailboss - dommages réparables : 2 000 euros (caution CB). Destruction totale : 5 000 euros
- Caution Quad 500 Sportsman et 550 Grizzly - dommages réparables : 4 000 euros (caution CB). Destruction totale : 9 000 euros
- Caution SSV 800 RZR - dommages réparables : 6 000 euros (caution CB). Destruction totale : 12 000 euros

Les tarifs 2018 / 2019 (5 jours, 4 nuits, 3 jours de quad ou SSV) :

Ils sont établis pour un groupe de 2 personnes minimum, en quad ou en SSV, hors aérien :

La Piste Berbère – 320 km piste
Raid 3 jours en QUAD & en SSV
Départs garantis à partir de 02 personnes

Tarifs par personne en chambre double - base 1 personne par QUAD et base 2 personnes par SSV

QUAD POLARIS	330CC TRAIL BOSS		500CC SPORTSMAN ou 550 GRIZZLY		RZR 800CC	
	Basse saison	Haute saison	Basse saison	Haute saison	Basse saison	Haute saison
Base 02 pax	1020	1050	1220	1260	880	940
Base 03 pax	960	990	1160	1200	830	880
Base 04 pax	930	960	1130	1160	800	860
Base 06 pax	900	930	1100	1130	770	830
Supplément chambre single 2 et 3 pax	120	190	120	190	120	190
Supplément chambre single 4 pax et +	65	75	65	75	65	75

Sup. bivouac de luxe à la place de la nuit à la villa du lac : 195,00 euros à partir de 08 pax

Sup. tente single : 130,00 euros

Sup. monoplace - RZR 800CC : 345,00 euros (une personne par RZR).

Sup. biplace RZR 900 cc : 250 euros

Sup. monoplace 900 cc : 595 euros

Sup fêtes et pâques : 16.12 au 30.12.2018 & 07.04 au 05.05.2019 & 28.10 au 02.11.2019 : 72,00 euros

Saisonnalité tarifaire

Basse saison : 05.11.2018-16.12.2018 & 01.01.2018-02.03.2019 & 27.05.2019-29.09.2019

Haute saison : 27.10.2018-02.11.2018 & 03.03.2018-26.05.2019 & 29.09.2019-02.11.2019

Attention : A ces tarifs il faut rajouter une somme de 60 euros pour les taxes locales et touristiques.

